

Dr. Matthias Buchert



E-mail:

[writeIt\(\):](#)

Division:



[Resources & Transport](#)

Öko-Institut e.V.

Description:

Key area of research: Sustainable resource management

Link:

[Staff @ www.oeko.de](#)

Publications List

[Reports](#)

[Strategies for Sustainable Raw Material Supply for Electric Vehicles - Synthesis Paper on Raw Material Demand for BEV and FCEV](#)

Dolega, P., Degreif, S., Buchert, M., 2017

[Final Report with LCA - Elektrofahrzeugrecycling 2020: Schlüsselkomponente Leistungselektronik](#)

Schüler, D., Degreif, S., Bulach, W., ElmoReL 2020 Consortium, Buchert, M., 2017

[Deutschland 2049 – Auf dem Weg zu einer nachhaltigen Rohstoffwirtschaft](#)

Buchert, M., Hermann, A., Stahl, H., Degreif, S., Schleicher, T., Huenecke, K., Bulach, W., Mottschall, M., Ustohalova, V., 2017

[Elektrofahrzeugrecycling 2020: Schlüsselkomponente Leistungselektronik](#)

Buchert, M., Schüler, D., Bulach, W., ElmoReL 2020 Consortium, 2017

[STRADE policy brief no. 02/2017: EU raw material import flows – acknowledging non-EU environmental and social footprints](#)

Buchert, M., Manhart, A., Schüler, D., Degreif, S., Hay, D., Dolega, P., 2017
[more entries »](#)

[Presentations](#)

[Auf dem Weg zu einer nachhaltigen Rohstoffwirtschaft - 1](#)

Buchert, M., Degreif, S., 2016

[Auf dem Weg zu einer nachhaltigen Rohstoffwirtschaft - 2](#)

Buchert, M., Degreif, S., 2016

[STRADE Introductory Presentation](#)

Buchert, M., Hermann, A., Manhart, A., Schüler, D., Degreif, S., Hay, D., STRADE Consortium, 2016

[2. Workshop Deutschland 2049: Nächste Schritte](#)

Buchert, M., 2016

[2. Workshop Deutschland 2049: Rohstoffwende Deutschland 2049: Überblick Ziele und Szenarien](#)

Buchert, M., 2016

[more entries »](#)

[Brochures](#)

[Projektinformation Ökologische Auswirkungen integrierter Innenentwicklungskonzepte auf die Infrastrukturen urbaner Wachstumsregionen. Kurztitel: „Infrastrukturen urbaner Wachstumsregionen“](#)

Buchert, M., Bleher, D., Degreif, S., Fischer, H., Ruther-Mehlis, A., 2017

[Projektinformation – Umweltschutz durch integrierte Planungsprozesse an der Schnittstelle von Stadt- und Infrastrukturplanung](#)

Buchert, M., Degreif, S., 2017

[STRADE flyer \(español\)](#)

Schüler, D., Manhart, A., Hermann, A., Buchert, M., Degreif, S., Hay, D., STRADE Consortium, 2016

[STRADE flyer \(Français\)](#)

Buchert, M., Hermann, A., Manhart, A., Schüler, D., Degreif, S., Hay, D., STRADE Consortium, 2016

[Flyer \(German\): Substitution als Strategie zur Minderung der Kritikalität von Rohstoffen für Umwelttechnologien: Potentialermittlung für Second-Best-Lösungen \(SubSKrit\)](#)

Möller, M., Köhler, A., Bulach, W., Buchert, M., Prakash, S., Degreif, S., 2014

[more entries »](#)

[Articles](#)

[Press release: Germany 2049: Transition to a sustainable use of raw materials. An agenda for action](#)

Buchert, M., Degreif, S., 2017

[3. Policy Paper - Germany 2049](#)

Mottschall, M., Bulach, W., Huenecke, K., Schleicher, T., Degreif, S., Hermann, A., Buchert, M., 2016

[2. Policy Paper - Germany 2049](#)

Mottschall, M., Bulach, W., Huenecke, K., Buchert, M., Hermann, A., Stahl, H., Degreif, S., Schmidt, G., Schleicher, T., 2016

[1. Policy Paper - Germany 2049](#)

Schmidt, G., Schulze, F., Degreif, S., Manhart, A., Stahl, H., Buchert, M., 2015